



Tipologia:	Classe:	Altro:
Trasporto fari	Ponza	A 5366
Impostata il:	25/03/1987	
Varata il:	21/06/1989	
Cantiere:	CN Morini Ancona	
Dislocamento:	658,88 t	
Lunghezza:	56,72 m	
Larghezza:	10 m	
Immersione:	2,8 m	
Apparato motore:	2 D Isotta Fraschini ID-36-SS-8V	
Apparato Elettrico:	2 D IVECO AIFO 8281-SRM-06	
Potenza:	970 KW (1300,79 HP)	
Velocità:	14 Kt	
Autonomia:	3000 Nm	
Armamento:	Predisposizione per 2 mtg 7,62	
Equipaggio:	33 (3 Ufficiali)	

LA NAVE

Nave LEVANZO è un'Unità tipo Moto Trasporto Fari appartenente alla classe PONZA che prende il nome dell'omonima isola delle isole Egadi. La nave viene normalmente impiegata per attività inerenti alla manutenzione ed ammodernamento del segnalamento marittimo costiero necessario a garantire la sicurezza della navigazione nella acque costiere. A questo scopo, Nave Levanzo è dotata di una gru in grado di sollevare fino a 15 tonnellate di peso e di un argano di potenza idoneo a spostare i pesanti massi d'ormeggio dei segnali marittimi ed effettuare così la posa e il recupero di boe, fanali, mede, catenarie, ancore e tralicci.

L'Unità è stata varata il 21 Giugno 1989 e successivamente consegnata alla Marina Militare Italiana il 6 Settembre dello stesso anno, il suo abituale porto di assegnazione è Augusta. Con decorrenza 14 ottobre 2013 la dipendenza organico/operativa della nave è CINCNV per il tramite di COMFORDRAG-COMFORAUS e di COMGRUPAUS DUE.

Tra le altre attività normalmente svolte dalla Nave rientrano anche il supporto alle prove tecniche per le Unità Navali e Sommergibili di nuova costruzione ed il ruolo di Unità appoggio alle esercitazioni dei reparti speciali della Marina Militare.

La Nave è inoltre progettata per fornire supporto logistico e assicurare il rifornimento d'acqua potabile e combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di materiale vario anche nel caso di calamità naturali raggiungendo approdi ove è impossibile giungere via terra grazie al suo ridotto pescaggio. Inoltre, l'Unità è dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a naufraghi o a persone infortunate.

Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di Vascello, nell'ambito della sessioni di Scuola Comando Navale nei Tirocini di Manovra.

LA STORIA

La Nave porta il nome della più piccola e più antica delle isole Egadi, paradiso naturale ed orgoglio della Sicilia, dalla quale ha ereditato lo spirito dei vecchi pescatori cordiale e pacifico, ma risoluto sul lavoro.